



Технические характеристики
электропогрузчиков из серии VRE

| Характеристики | 1 | | Сокращенное обозначение | | VRE 1.6 | VRE 2.0 | VRE 2.5 | |
|----------------|-------------------------|---|---|-----------------------------------|------------------------|------------|-------------|---------------|
| | 3 | Полезный груз | Q | Грузоподъемность | t | 1.0 | 2.0 | 3.0 |
| 4 | Центр тяж. груза | c | Расстояние | mm | 500 | | | |
| 5 | Вид тяги | | Аккумуляторная батарея; дизель; газ | | Аккумуляторная батарея | | | |
| 6 | Положение водителя | | Идущий; стоячий; сидящий | | Сидящий | | | |
| 7 | Шины | | передние/задние (V-массивные; L-пневматические) | | L/V | | | |
| 8 | Колеса (х-ведущие) | | Количество передние/задние | $шт.$ | 2х/2 | | | |
| Размеры | 9 | Ход при двухмачтовом Подъемном устройством | $h3$ | Максимальный подъем | mm | 3300 | | |
| | 10 | | $h2$ | Нормальный свободный подъем | mm | 160 | | |
| | 11 | | $h5$ | Рабочий свободный подъем | mm | - | | |
| | 12 | Подвилочная плита | | По DIN 15173 A/B/не | | 2A | | |
| | 13 | Размеры клыков вилок | | $s / e / l$ | mm | 40/100/950 | 40/125/950 | 50/125/950 |
| | 14 | Наклон | | α -вперед / β -назад | deg | 4°30' / 9° | 4°30' / 10° | 3°15' / 8°30' |
| | 15 | Габаритные размеры | $L2$ | Длина, вкл. спинку вилок | mm | 1840 | 2300 | 2470 |
| | 16 | | B | Ширина | mm | 960 | 1150 | 1220 |
| | 17 | | $h1$ | Высота, при опущенном ПУ | mm | 2200 | | 2240 |
| | 18 | | $h4$ | Высота, при макс. подъеме | mm | 3890 | 3900 | 3890 |
| | 19 | | $h6$ | Высота до защитной крышки | mm | 2160 | 2160 | 2250 |
| | 21 | Радиус поворота | | Wa | mm | 1500 | 1925 | 2100 |
| | 22 | Расстояние до груза | | x | от оси Переднего моста | mm | 350 | 435 |
| 23 | Ширина рабочего проезда | | Ast | с поддонами 800/1200 | mm | 2850 | 3360 | 3595 |

| | | | | | VRE 1.6 | VRE 2.0 | VRE 2.5 | |
|---------------------------------|------------------|-----------------------------|--|-------------------|----------------|------------------|----------------|-----------|
| Эксплуатационные характеристики | 24 | Скорость | движения с грузом / без груза | <i>km/h</i> | 13 / 15 | 14 / 16 | 15 / 17 | |
| | 25 | | спуска с грузом / без груза | <i>m/s</i> | 0.45 / 0.20 | 0.40 / 0.17 | 0.45 / 0.25 | |
| | 26 | | подъема с грузом / без груза | <i>m/s</i> | 0.28 / 0.35 | 0.25 / 0.32 | 0.30 / 0.36 | |
| | 29 | Преодолеваемый наклон | с грузом / без груза (S2 = 5 min) | % | 4 / 6 | | | |
| | 30 | Преодолеваемый макс. наклон | с грузом / без груза (S2 = 1 min) | % | 8 / 12 | | 12 / - | |
| Вес | 32 | Собственная масса | вкл. аккумуляторную батарею | <i>kg</i> | 2250 | 3500 | 5250 | |
| | 33 | Нагрузка на оси | с номин. грузом (передняя/задняя) | <i>kg</i> | 2820 / 430 | 5000 / 500 | 7600 / 700 | |
| Шасси | 35 | Шины | Количество передних/задних | <i>шт.</i> | 2 / 2 | | | |
| | 36 | | Размеры передних | <i>"(mm)</i> | 6 - 9 | 7 - 12 | 8.15 - 15 | |
| | 37 | | задних | <i>"(mm)</i> | 4 - 8 | 18x7-8 | | |
| | 38 | База | у | <i>mm</i> | 1085 | 1365 | 1510 | |
| | 39 | Колея | | передняя / задняя | <i>mm</i> | 785 / 685 | 955 / 776 | 990 / 876 |
| Привод | 49 | Батарея | Вид | | панцирная | | | |
| | 50 | | Напряж./Емкость (при 5-ч. разряде) | <i>V/Ah</i> | 2x40/160 | 2x40/280 | | |
| | 51 | Электродвигатель | Тяговый, мощность (S ₂ =60 min) | <i>kW</i> | 3.6 | 6.3 | 15 | |
| | 52 | | Подъемный, мощ. (S ₄ =15%) | <i>kW</i> | 6.5 | 10 | 10 / 6.5 | |
| | 53 | Управление | | вид | | командоконтролер | | |
| | 54 | Переключение привода | | кол. передач | <i>шт.</i> | 5 | 6 | |
| | 55 | Передачный механизм | | Вид | | дифференциал | | |
| 57 | Рабочее давление | | В навесном оборудовании | <i>bar</i> | 175 | | | |